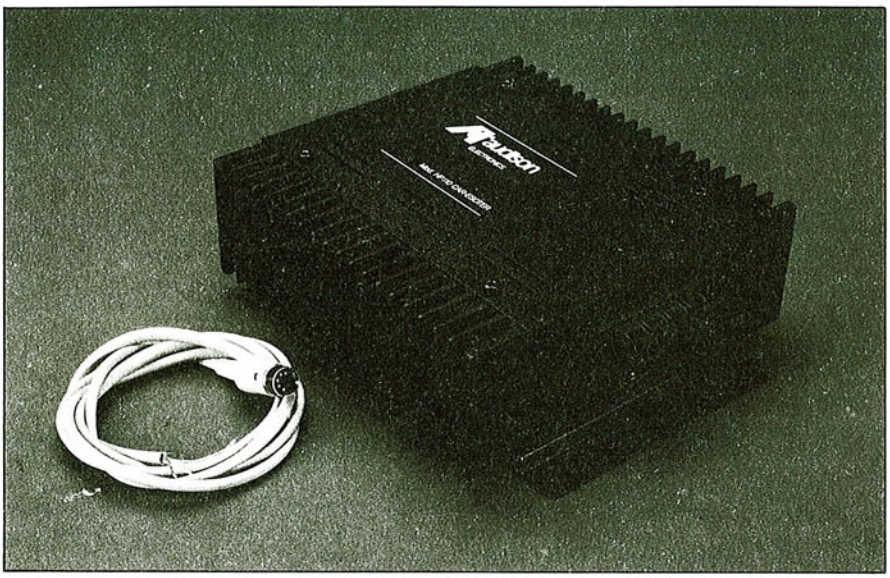
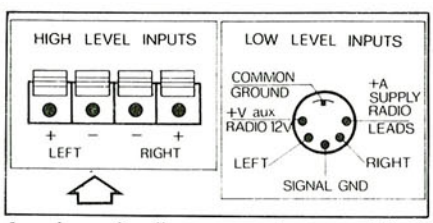


Audison HP-110

Tra i numerosi costruttori italiani che si cimentano nel settore del "carstereo" l'Audison di Potenza Picena si distingue per la qualità e la raffinatezza anche formale della produzione; il catalogo prevede attualmente sei altoparlanti e due finali, l'HP 70 di media potenza (alimentato a tensione di batteria) e l'HP 110 di grande potenza (alimentato attraverso un survoltore).
Progettato all'insegna della versatilità, il 110 è dotato di ingressi low level per l'uso come finale e di ingressi high level per l'impiego come booster.
Per l'uso come finale è disponibile un connettore DIN cinque poli recante anche la presa per il consenso di accensione (+12 V); l'impedenza è elevata (circa 10 kohm) e la sensibilità variabile in modo continuo sì da consentire un facilissimo interfacciamento con tutte le sorgenti disponibili, compresi i Pioneer, noti per la loro bassissima tensione d'uscita.



Lo schema di collegamento, riportato sul fondo dell'apparecchio, rende facilissimo il compito dell'installatore.

Per l'uso come booster è prevista invece una morsettiera di tipo rapido a molla, simile a quella d'uscita: l'impedenza naturalmente è bassa (39 ohm), mentre la sensibilità è anche in questo caso variabile in modo continuo, sì da accettare l'uscita di qualunque sorgente amplificata.
L'installazione non comporta alcun problema poiché sul fondo dell'apparecchio è presente uno schema chiarissimo che fornisce tutte le indicazioni necessarie, comprese quelle relative ai piedini del connettore d'ingresso low level.
Le prestazioni sono eccellenti e, possiamo supporre, verranno prestate a lungo, vista la cura con cui è stato realizzato l'apparecchio e le numerose protezioni a fusibile adottate: generale sulla linea a 12 V, poi sull'alimentatore survoltato ed infine su ciascuna delle due uscite altoparlanti, a protezione anche di questi ultimi. Particolare cura è stata prestata ai problemi termici ed alla protezione da sovratensioni e disturbi, quali si presentano regolarmente nell'impiego in auto.
Da notare che il grosso della circuitazione è relativa al survoltore, vero "cuore" di un finale per auto, mentre l'amplificatore vero e proprio è realizzato con un integrato ibrido di tipo relativamente diffuso in questo genere di applicazioni.
Tra le caratteristiche rilevate, tutte in ottimo accordo con i dati nominali, apprezziamo particolarmente la corrispondenza dei valori di potenza massima, che sono troppo spesso oggetto di fantasiose, iperboliche dichiarazioni.

Franco Gatta

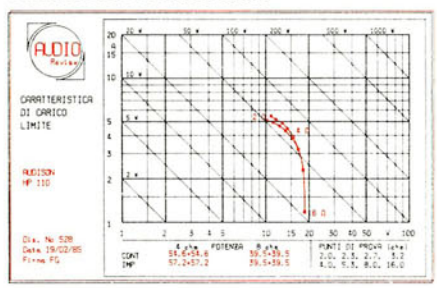
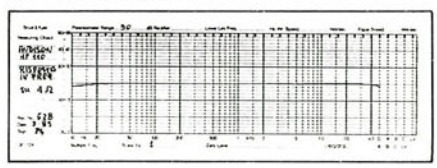
Costruttore e distributore: Audison, Via G. Marconi 13, 62018 Potenza Picena.
Prezzo: L. 355.000

CARATTERISTICHE DICHIARATE DAL COSTRUTTORE
Potenza d'uscita:
60 W/canale su 4 ohm, 1% THD
Risposta in frequenza:
± 1,5 dB da 10 a 50.000 Hz
Rapporto segnale/rumore: >92 dB
Fattore di smorzamento: >300 su 8 ohm
Ingresso: 80-1000 mV/8 kohm basso livello; 0,5 V/max alto livello
Alimentazione:
14,4 V (10-16 V), 21 A per 50+50 W RMS
Dimensioni e peso: 245×82×187 mm/2,7 kg

Finale per auto: Audison HP 110
Numero di matricola: 54941020

CARATTERISTICHE RILEVATE

Caratteristica di carico limite



Potenza d'uscita in regime continuo
(a 1 kHz, su 4 ohm, due canali in funzione)
sinistro 54,6 W; destro 54,6 W
Potenza d'uscita in regime impulsivo
(a 1 kHz, su 4 ohm, due canali in funzione)
sinistro 57,2 W; destro 57,2 W
Fattore di smorzamento
(su 4 ohm, canale sinistro)
a 100 Hz 48; a 1 kHz 47; a 10 kHz 42
Sensibilità d'ingresso
(per uscita nominale, canale sinistro)
low level da 970 a 86 mV
high level da 5,1 a 0,45 V
Impedenza d'ingresso (canale sinistro)
low level 9,5 kohm
high livel 39 ohm
Risposta in frequenza